

# Het maken van een flightplan

In de volgende gevallen dien je een vluchtplan in te dienen:

- Vluchten van en naar het buitenland
- Vluchten van en naar een gecontroleerd vliegveld
- Vluchten die verder dan 1 nm. uit de kust gaan
- Vluchten bij nacht

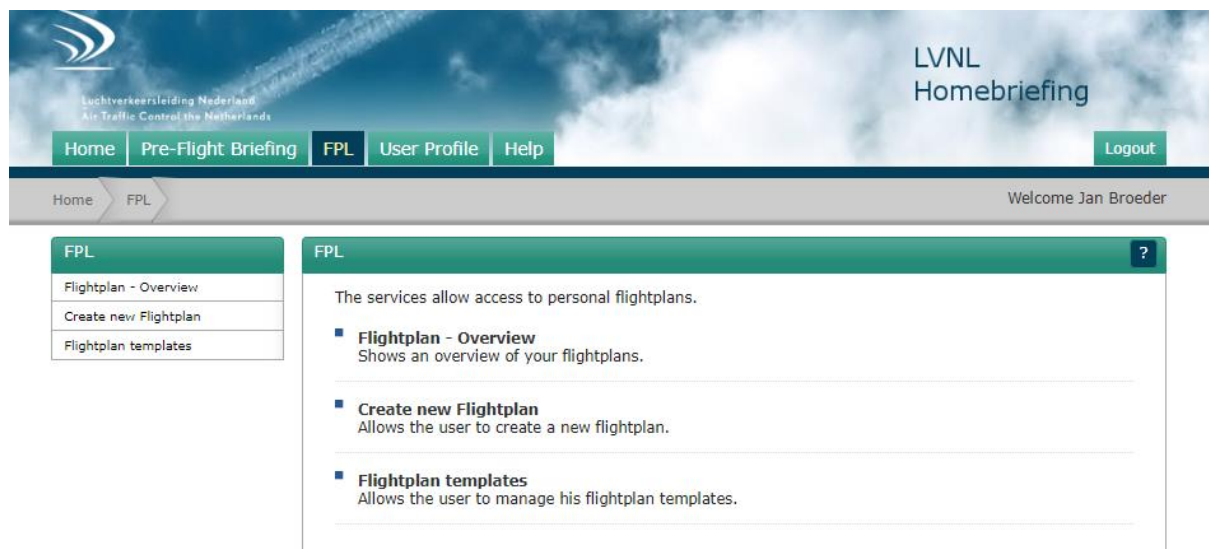
Er zijn meerdere manieren om een vluchtplan in te dienen

- Via [www.homebriefing.nl](http://www.homebriefing.nl), je moet jezelf eerst registreren om een user name en password te krijgen, dit kan alleen als je een brevet hebt. Registratie en gebruik zijn gratis. Deze methode heeft de voorkeur.
- Telefonisch via Amsterdam flight service center (FSC) 020-4062315

Op een gecontroleerd veld zal je vliegplan automatisch worden gesloten, op een ongecontroleerd veld moet je hier zelf zorg voor dragen. Je kunt vragen aan de havendienst of zij jouw vliegplan hebben gesloten, anders kun je bellen naar het Amsterdam flight service center om dit zelf te doen. Bij vertrek is het handig om even aan de havendienst te melden dat je een vluchtplan hebt dan kunnen zij het openen.

Het indienen van een flightplan dient minimaal een uur op voorhand te gebeuren, en maximaal vijf dagen op voorhand. Bij een vertraging van meer dan 30 minuten dient men een Delay aan te vragen via de website of door te bellen met het FSC.

Om een vluchtplan te maken ga je naar [www.homebriefing.nl](http://www.homebriefing.nl) en dan naar create new flightplan.



The screenshot displays the LVNL Homebriefing website interface. At the top, there is a header with the LVNL logo and the text 'LVNL Homebriefing'. Below the header is a navigation bar with buttons for 'Home', 'Pre-Flight Briefing', 'FPL', 'User Profile', 'Help', and 'Logout'. The 'FPL' button is highlighted. Below the navigation bar, there is a breadcrumb trail showing 'Home' and 'FPL'. The main content area is titled 'FPL' and contains the following text: 'The services allow access to personal flightplans.' Below this text, there are three bullet points: 'Flightplan - Overview' (Shows an overview of your flightplans.), 'Create new Flightplan' (Allows the user to create a new flightplan.), and 'Flightplan templates' (Allows the user to manage his flightplan templates.).

Voorbeeld;

Een VFR vlucht met een Aquila A211 PH-BAG naar Oostende

**LVNL Homebriefing**

Home Pre-Flight Briefing **FPL** AIP Library User Profile Help Logout

Home FPL Create new Flightplan Welcome Jan Broeder

**FPL**

- Flightplan - Overview
- Create new Flightplan**
- Flightplan templates

**Create new Flightplan**

Templates

Flightplan SPL Client Data Notifications

**General Information**

(7) Aircraft ID \* PHBAG (8) Flight Rules \* V = VFR Type of Flight \* G = general

(9) Number 1 Type of Aircraft \* A210 Wake Turbulence Category \* L = Light

(10) Equipment \* GOY / S

**Route Information**

(13) Departure \* EHSE EOBT \* 0800

(15) Cruising Speed \* Level \* VFR

Route \* DCT BRESK

(16) Destination \* EBOS Total EET \* 0045

Alternate: EHMZ

2nd Alternate: EHSE

(18) Other Information \* DOF/191024 EET/EBBU0030

Back Submit

*Item 7*

Hier vul je het call sign in van het vliegtuig, let op dat je het call sign aan elkaar schrijft zonder leestekens er tussen.

*Item 8*

VFR en General aan klikken

*Item 9*

*Number* is 1 tenzij je met meerdere vliegtuigen tegelijk vliegt, type vliegtuig moet altijd vier posities zijn. Door op het vergrootglas icoontje te drukken kun je de afkorting van jouw vliegtuigtype zoeken. Ook voor een A211 moet je A210 in vullen.

*Wake turbulence* is light.

#### *Item 10*

*Equipment*, door op het vergrootglas icoontje te klikken krijg je een lijst waarop je de apparatuur die je aan boord hebt kunt aan vinken. In dit geval (G= GPS of GNSS) O=VOR en Y=radio met 8.33 radio spacing (zie operational notice ATO18-051) De S staat voor mode S transponder

#### *Item 13*

Het vliegveld van vertrek en het tijdstip (UTC) dat je begint met taxiën.

#### *Item 15*

De N voor knopen en de snelheid TAS invullen, altijd vier posities. Level is altijd VFR.

#### *Route*

Je dient om de 30 minuten een punt op te geven waar je over heen vliegt. Je kunt niet zo maar ieder punt op geven BV snelweg A16 of een plaatsnaam worden niet geaccepteerd. Wat wel wordt geaccepteerd zijn de volgende punten.

- VOR, als je bijvoorbeeld via de Pampus VOR wilt vliegen vul je in DCT PAM (de afkorting vind je op je kaart) *dct staat voor direct to*.
- NDB ook hier gebruik je de afkorting bijvoorbeeld DCT STD
- Intersecties, dit zijn IFR meldingspunten, maar als je weet waar ze liggen kun je ze ook in een VFR flightplan gebruiken. Tip voor de Skydemon gebruikers, ga naar het menu mapping -> waypoints-> airway reporting points om de intersecties zichtbaar te maken.
- Coördinaten, dit kan in zeven posities of in elf posities. Bijvoorbeeld je vlucht gaat over slot Loevestein dan vul je de coördinaten in DCT 51N005E of nauwkeuriger DCT 5149N00501E. Tip voor de Skydemon gebruikers, klik op een willekeurig punt op de kaart en je krijgt de coördinaten te zien, in je vluchtplan wel eerst de getallen zetten en dan pas N of E.
- Je positie ten opzichte van een bepaald punt. Bijvoorbeeld DCT PAM18020 betekend dat vanuit het bakken Pampus gezien, je punt op 180° en op 20NM. ligt.
- Een verplicht meldingspunt van een vliegveld waar je naar toe vliegt, in het voorbeeld vliegplan naar Oostende is dit BRESK

#### *Item 16*

Veld van aankomst. Bij EET (total estimated elapsed time) vul je de totale vliegtijd vanaf het moment dat je de lucht in gaat, en in het geval van een ongecontroleerd veld, tot aan het moment dat je overhead het veld van bestemming bent. In het geval van een gecontroleerd veld stopt de vliegtijd bij het eerste verplichte meldingspunt of bij het binnen vliegen van de CTR (als er geen meldingspunten zijn) Bij alternate kan het vaak handig zijn om je vliegveld van vertrek in te vullen, zo kun je altijd terug.

#### *Item 18 Other information*

DOF/191019 betekend Date of flight 2019 oktober 24 dus YY/MM/DD, let er op dat je dit aan elkaar schrijft.

EET/EBBU0030 betekend vliegtijd tot aan de Belgische grens (Brussel FIR) is 30 minuten, zodra je van de ene naar de andere FIR gaat dien je dit aan te geven. Ook hier geldt, let er op dat je alles aan elkaar schrijft. De afkortingen van de FIR's die Nederland omringen vind je aan de buitenkant van de kaart. Tip voor Skydemon gebruikers, als je helemaal uit zoomt krijg je de naam van de FIR te zien en de bijbehorende afkorting.

Ga via het tabblad naar SPL

### Item 19

*Endurance* is de maximale vliegduur met de aanwezige hoeveelheid brandstof

*Emergency radio*, klik aan ELT, het gaat om apparatuur die onafhankelijk van boord-apparatuur is bv een hand-held VHF radio.

*Survival Equipment*, dit is standaard niet aanwezig en niet nodig

*Jackets*, geef aan hoe eventuele reddingsvesten zijn uitgerust

*Dinghies*, dit zijn reddingsvlotten

*Aircraft colours and markings*, kleur en strepen bv white blue

Druk op submit en je vliegplan wordt verstuurd

Luchtverkeersleiding Nederland  
Air Traffic Control the Netherlands

LVNL Homebriefing

Home Pre-Flight Briefing **FPL** AIP Library User Profile Help Logout

Home FPL Flightplan - Overview Welcome Jan Broeder

**FPL**

- [Flightplan - Overview](#)
- Create new Flightplan
- Flightplan templates

**Flightplan - Overview** ?

IB-731: Operation successful. Flight plan proposal has been sent successfully.

Overview of your flightplans: Search FPL

ARCID:  ADEP:  ADES:  From: 23-Oct-2019 00:00 To: 26-Oct-2019 00:00 Active: All

Search

I	D	S	ARCID	FR	Type	ADEP	DOF	EOBT	CTOT	Slot RCV	ADES	ETA	Active	Last MSG
?			PHBAG	V	A210	EHSE	191024	0800			EBOS	1100	no	FPL

Open Change Delay Cancel

Als er bij flight plan overview een uitroep teken staat is het plan nog in behandeling  
 Als er een rood kruis staat betekent dit dat het plan is afgewezen, als je het plan opent kun je aan de rechterzijde de reden zien.

Luchtverkeersleiding Nederland  
Air Traffic Control the Netherlands

LVNL Homebriefing

Home Pre-Flight Briefing **FPL** AIP Library User Profile Help Logout

Home FPL Flightplan - Overview Welcome Jan Broeder

**FPL**

- [Flightplan - Overview](#)
- Create new Flightplan
- Flightplan templates

**Flightplan - Overview** ?

IB-739: Operation successful. The Flight plan has been successfully sent for cancelling.

Overview of your flightplans: Search FPL

ARCID:  ADEP:  ADES:  From: 23-Oct-2019 00:00 To: 26-Oct-2019 00:00 Active: All

Search

I	D	S	ARCID	FR	Type	ADEP	DOF	EOBT	CTOT	Slot RCV	ADES	ETA	Active	Last MSG
✓	✓		PHBAG	V	A210	EHSE	191024	0800			EBOS	0845	yes	FPL

Kijk na een kwartiertje, bij flight plan overview, of je plan is goed gekeurd. Wel even op F5 drukken om de pagina te verversen. Als er twee groene V 'tjes staan is het plan goed gekeurd.

Indien nodig kun je bij flightplan overview je vluchtplan verwijderen of uitstellen.