

Operational Notice

Subject: Radio gebruik en positie melding binnen het circuit.

In het recente (en periodieke) overleg van het Safety Committee van Breda Airport het radiogebruik op en rondom het vliegveld wederom besproken. In het voorgaande overleg is geconstateerd dat het radiogebruik in en om het circuit op een positieve manier is toegenomen. Helaas hebben we nu moeten constateren dat dit toch weer afzwakt.

Met de wintermaanden in aantocht, met periodes van minder weer, is bewustwording van elkaar in en om het circuit belangrijk. Een uitstekend middel daartoe is communicatie via de radio. Naar goed gebruik worden posities gemeld, ten minste het ENTRY POINT, DOWNWIND en TURNING FINALS. Daarnaast is het voeren van landingslichten, indien beschikbaar, bij lagere zichtwaarden een prima ondersteuning.

Helaas hebben wij ook moeten constateren dat er met betrekking tot het melden van de juiste positie er nog wel het een en ander te verbeteren valt.

- **ENTRY POINT:** Dit is het punt waar men het circuit gebied binnen vliegt om hierna in te voegen in het circuit. dit punt ligt boven de vijf vierkante gebouwen bij Rucphen.
- **DOWNWIND:** Dit punt ligt op het downwindleg ter hoogte van het midden van de baan.
- **JOINING DOWNWIND:** Dit is het punt waarop je, komende vanuit het entry point, indraait naar het downwindleg.
- **BEGINNING OF DOWNWIND:** Het eerste gedeelte van het downwindleg net nadat je van het x-wind leg komt.
- **APPROACHING ENTRY POINT:** Deze melding doe je 1 minuut voordat je bij het entry point bent.

Het moet duidelijk zijn dat het doel van positie meldingen is om ander verkeer attent te maken op jouw aanwezigheid zodat andere vliegers een mentaal plaatje kunnen maken van de positie van andere vliegtuigen in het circuit. Melden om 'het melden' heeft geen zin.

Enkele voorbeelden:

- Je draait naar final en ziet een vliegtuig op de taxiway klaar staan. Actie: meld final.
- Je hoort een vliegtuig melden "approaching entry point". Actie: Geef jouw positie door om hem er op attent te maken dat er meer verkeer in het circuit is, zeker als je op x-wind leg of take off leg vliegt.