

## Operational Notice

---

### Subject: **Het gebruik van de tachometer**

Er is soms enige onduidelijkheid over het gebruik van de tachometer. De tachometer gaat pas lopen als het vliegtuig gaat vliegen, anders gezegd, hij meet alleen de zuivere vliegtijd. De wijzer van de tachometer gaat in een uur tijd 1x maal rond en iedere 6 minuten komt er een tik bij op de teller. Je kunt aan de stand van de wijzer zien waar de tachometer zich bevind.



Op de bovenstaande foto zie je een tachometer waarvan de wijzer op 17½ minuut staat, het getal op de teller staat tussen de 3 en de 4 in. Dat wil zeggen dat na 30 seconden de wijzer op 18 zal staan en de teller volledig op 4 zal staan. Het is op ze minst “onsportief” naar de volgende gebruiker toe om in deze situatie 2963,3 in het logboek te noteren, immers de volgende gebruiker krijgt na 30 seconden vliegen, de volle 6 minuten in rekening gebracht.

Je kunt nooit op de minuut af een volledige tik vliegen. Je tijd zal altijd plus of min 3 minuten zijn. Dus als de teller ergens tussen twee getallen in staat, dan zal het minder dan een minuut duren voordat hij volledig om is. Het verzoek aan iedereen is dan ook; **Indien de teller tussen twee getallen in is, noteer dan de het hoogste getal in het journaal (naar boven af ronden).** Bij twijfel kijk je naar de wijzer.