

## Operational Notice

---

Subject: **Hold-item list**

De hold-item list heeft een nieuwe lay-out.

Indien er tijdens de pre-flight inspection of tijdens de vlucht klachten worden geconstateerd, dienen deze opgeschreven te worden op de hold-item list. Deze lijst vind je achter in de blauwe map die in iedere vliegtuigtas te vinden is. Tevens dient de klacht gemeld te worden bij de balie. De reden mag duidelijk zijn, op deze manier stel je de vliegers die na jou komen op de hoogte van eventuele gebreken aan het vliegtuig.

Bij ernstige schades of gebreken of indien je twijfelt over de vliegveiligheid of luchtwaardigheid van het vliegtuig, **overleg dit met een instructeur of iemand van het onderhoudsbedrijf**. Dit om te voorkomen dat jijzelf of diegene na jou met een onveilig vliegtuig de lucht in gaat.

### Voorbeeld:

In het verleden is er een voorval geweest met een van onze vliegtuigen die een harde landing had gemaakt. Bij een eerste controle leek de neuswiel vering defect. Besloten is toen om de klacht op te schrijven en het vliegtuig niet meer te laten vliegen totdat er een inspectie was uitgevoerd door het onderhoudsbedrijf. Bij toeval, omdat er een werknemer van BA stond te praten met een werknemer van het onderhoudsbedrijf, wist deze te melden dat er een harde landing mee gemaakt was en dat het wellicht beter was het gehele vliegtuig te inspecteren. Toen bleek dat er een remschijf tegen de grond was geslagen en dat deze vervangen moest worden.

Dus weet wat het voorval is geweest en omschrijf dit nauwkeurig in de hold-item list, doet dit in overleg met een instructeur.