

Operational Notice

Subject: **Hot start procedure Tecnam G-GAEE**

Zoals jullie wellicht weten, zijn we het afgelopen jaar druk bezig geweest met het startprobleem van de Tecnam G-GAEE.

Diverse oplossingen via Tecnam en het onderhoudsbedrijf hadden nog geen resultaat opgeleverd omdat het probleem random plaatsvindt.

Na recent onderzoek is gebleken dat Tecnam een foutieve pagina in ons handboek had staan. Het gaat hier om de procedure van de **"HOT" start**. Deze procedure is inmiddels aangepast en op de checklist gewijzigd.

Met wat navraag is tevens gebleken dat het begrip **"HOT"** niet duidelijk is bij alle gebruikers.

Onder **"COLD"** start wordt verstaan: de eerste start van de dag of na lange tijd stilstand.

Onder **"HOT"** start wordt verstaan: de tweede start van de dag (dus ook de start bij de benzinepomp).

HOT start procedure

1. Mixture: IDLE
2. Fuel selector: tank with less fuel

Electric fuel pump: **KEEP OFF!**

3. Throttle: **1 cm** open
4. Ignition key: BOTH
5. Ignition key: START and crank engine 3-5 times,
6. Keep cranking and move mixture slowly forward
7. Everything after as POH (Page 4-17) from point 8 and subsequent...

Deze procedure staat vermeld en is aangepast op de checklist in het vliegtuig.

Als iedereen de juiste procedure toepast, hopen we te kunnen constateren dat het startprobleem verholpen is.