

## Operational Notice

---

Subject: **Gebruik throttle- en prop-lever in Aquila.**

Om problemen te voorkomen met de motor van de Aquila, is het belangrijk, de throttle lever en de prop lever correct te gebruiken. Dit met name, omdat er tussen de motor en de propeller een gearbox is gemonteerd, welke bij verkeerd gebruik beschadigd kan raken.

Indien men vermogen terug wil nemen is het belangrijk, dat men eerst de throttle lever (MP) terug haalt en daarna pas de prop lever (RPM) terug haalt. Indien men vermogen wil geven, dient eerst de prop lever (RPM) naar voren geschoven te worden. Daarna pas de throttle lever (MP) naar voren.

Gemakkelijk gezegd: de blauwe handel dient altijd voor de zwarte handel te staan!

Verder is het belangrijk, dat de motor maximaal 5 minuten max take off power levert. Na 5 minuten dient u te zorgen voor vermindering van het vermogen, tot max continuous power. Zie tekst uit flight manual hier onder.

### Uit flight manual:

*To increase power setting raise RPM first and open throttle second.  
To decrease power setting close throttle first and lower RPM second.*

#### 4.5.7 Climb

1. Throttle WIDE OPEN
2. Propeller control lever (max. 5 minutes) 2385 RPM, afterwards 2260 RPM
3. Engine instruments CHECK if in GREEN range

#### NOTE

*During take-off and climb at take off power the RPM is intended to be in the caution area because the maximum continuous rpm is exceeded. This is acceptable for max.5 minutes.*

#### CAUTION

*Continuous operation with throttle wide open and propeller revolution below 2140 RPM should be avoided to prevent engine damage in particular at pressure altitudes below 3000ft and at high CHT (see SL-912-016)*