

Operational Notice

Subject: **Stoplicht**

Naast de deur die toegang geeft tot de hangar hangt een stoplicht. Aan de hand van de kleurcode kun je de status, naar de mening van de dienstdoende instructeurs, van de meteorologische omstandigheden vaststellen. Uiteraard is en blijft iedere vlieger zelf verantwoordelijk voor zijn/haar eigen vlucht ongeacht de kleurcode van dat moment. De kleurcode is slechts een moment opname, een goede vluchtvoorbereiding blijft te allen tijde de verantwoordelijkheid van de vlieger.

De kleurcodes:

- **Rood** : Er mag niet gevlogen worden.
- **Rood + Oranje** : Er mag alleen gevlogen worden met een instructeur.
- **Oranje** : Je mag alleen vliegen na overleg met een instructeur.
- **Oranje + Groen** : Marginaal VFR weer, controleer of het binnen je persoonlijke limieten valt.
- **Groen** : Veel vliegplezier!

De aanleiding voor de invoering van dit systeem is een aantal incidenten waarbij huurders hun persoonlijke weerminima te hoog hebben ingeschat.

Voor kleurcode **Groen** gelden de volgende minima;

- Zicht meer dan 10 km.
- Hoogte van de laagste wolken minimaal 1500 ft.
- Headwind component maximaal 10 kts.
- X wind component maximaal 5 kts.
- Geen of weinig turbulentie.

Wij adviseren beginnende vliegers en vliegers die niet frequent vliegen deze minima in acht te nemen.

Voor iedere vlucht en dus ook voor een lokale vlucht dien je vluchtvoorbereiding te doen. Dit is ieder geval;

- Het weer, Metar, TAF, weerbulletin kleine luchtvaart.
- Notam's.
- Weight & Balance.

Bij twijfel, overleg met een instructeur.

Het is beter op de grond te staan en te wensen dat je in de lucht bent, dan in de lucht te zijn en te wensen dat je op de grond staat.

Bij twijfel, maak een doorstart.