

Operational Notice

Subject: **In gebruik name nieuwe taxibaan zuidzijde**

Met de in gebruik name van de nieuwe taxibaan aan de zuidzijde zijn er een aantal zaken waar op gelet moet worden.

Allereerst komen alle tijdelijke parkeer procedures per direct te vervallen, de vliegtuigen moeten weer geparkeerd worden zoals dit staat omschreven in operational notice ATO19-053 van 15/02/2019. Dit houdt in dat de vliegtuigen geparkeerd dienen te worden op het gras met **de neus** tussen de blauwe vlaggetjes. In verband met milieu technische reden is de witte krijtstreep komen te vervallen. Houd rekening met het feit dat de berm aan weerszijde van de nieuwe taxibaan zacht is, hier kan niet met vliegtuigen gereden worden. Alleen het stuk ter hoogte van de blauwe vlaggetjes is aan gewalst (en dus hard) hier kan wel op getaxied worden. Je kunt dus alleen vanaf de taxibaan het gras op, op het gedeelte tussen de blauwe vlaggetjes voorbij de rode pionnen.

Zoals gezegd is het niet mogelijk om vanaf de vernieuwde taxibaan aan de zuidzijde het gras op te rijden omdat de berm te zacht is (met uitzondering van het gedeelte tussen de blauwe vlaggetjes). Als je geparkeerd staat op het gras en je moet met baan 25 in gebruik gaan tanken, rij dan eerst naar het oosten, steek over bij T1 en rij vervolgens westwaarts naar de tankplaats. Zo voorkom je dat je op de zuidelijke taxibaan tegenovergesteld verkeer tegen komt. Overigens is de berm aan de noordzijde prima in orde en kun je, in geval van tegenliggers, vanaf de taxibaan aan de noordzijde gewoon het gras in rijden.