

## **Operational Notice**

---

**Subject: Aanvullende afspraken omtrent sleepvluchten EHSE**

Met de nieuwe taxibaan is de omgeving wat veranderd. Om te voorkomen dat er bij het uitvoeren van sleep vluchten conflicten met ander verkeer en bijbehorende veiligheidsrisico's ontstaan zijn er afspraken gemaakt, deze zijn vastgelegd in het luchtvaartregelement. Dit heeft niet alleen gevolgen voor het sleep bedrijf maar ook voor de andere gebruikers.

Meest belangrijke is dat er tijdens oppikken en afwerpen geen verkeer op de taxibaan Zuid rijdt, noch staat te holden bij kop 25 (zuidzijde). Dat kan betekenen dat vertrekkend verkeer vanaf Zuid bij radiocheck kan worden geadviseerd om even te wachten met uittaxien tijdens oppik resp. afwerpen van een reclamesleep. In voorkomende gevallen kan er ook geadviseerd worden om via T1 de baan te kruisen en te holden resp. checks te doen op Holding 25 Noord. Indien er oppik resp. afwerpen gaande is, kan aankomend verkeer met bestemming Zuid geadviseerd worden om even aan de noordzijde te wachten.

In algemene zin geldt dat sleepvluchten, indien zij voorzien zijn van een sleep, een afwijkend circuit mogen vliegen mits zij hierbij het andere verkeer niet hinderen. Zij hebben dus binnen het circuit geen voorrang en ook bij het oppikken en afwerpen dienen zij rekening te houden met ander verkeer. Maar; het getuigt van goed vliegerschap om rekening te houden met de medegebruikers van het vliegveld. Als er sleepvluchten plaats vinden luister dan goed uit op de radio en wees alert!

Overigens hebben sleep-vliegtuigen voorzien van een sleep buiten het circuit wel voorrang op andere vliegtuigen.