

Operational Notice

Subject: **Carburateur ijs Aquila's**

Er zijn de laatste tijd meer klachten dan voorheen over carburateur ijs bij Aquila's. Het vermoeden bestaat dat dit te maken heeft met een gewijzigde samenstelling van MOGAS op Seppe, of de samenstelling inderdaad is gewijzigd is onbekend, hier is momenteel een onderzoek naar gaande.

Tot die tijd dient iedereen extra alert te zijn op ijsvorming in de carburateur naar aanleiding hiervan zijn er twee safety bulletins aangepast te weten;

- SB15-001 vliegen in winterse omstandigheden
- SB20-016 carburateur ijs

Wij raden iedereen aan deze twee safety bulletins nogmaals door te nemen.

De belangrijkste veranderingen zijn;

Als je tijdens het taxiën of vliegen merkt dat de motor ruwer gaat lopen, zet dan de carburateur op warm. Het kan zijn dat de motor tijdelijk nog slechter gaat lopen en dat het toerental afneemt, na enkele minuten zal je zien dat het toerental op gaat lopen. Tevens is het aan te raden om indien de luchtvochtigheid hoog is en de temperatuur onder 15C° is, de carburateur, tijdens het proefdraaien, minimaal 1 minuut op warm te zetten.

Indien je last hebt van een beslagen kap, doe de kap even een paar minuten open voordat je vertrekt, dit werkt vele malen beter dan wrijven met een doekje

Bij de line up moet, bij een Aquila, de minimale olie temperatuur 50C° zijn wat wil zeggen dat de naald van het instrument los moet zijn. Bij de andere toestellen moet de olie temperatuur in het groen staan voordat je de lucht in kan. Laat de motor rustig op temperatuur komen.



Nr.: **ATO20-071**
Page: 2 of 2
Date: 10-12-2020

Operational Notice
