

## **Operational Notice**

---

Subject: **Nieuwe procedures voor Extra Schengen vluchten**

### **Breda Airport Procedure Extra Schengen vluchten**

Belangrijke procedure voor vluchten van en naar landen buiten het Schengen verdrag (waaronder óók vluchten van en naar United Kingdom).

Minimaal twee uur voordat uw vlucht vertrekt vanaf Breda Airport naar een extra Schengen land of minimaal twee uur voordat u vertrekt vanuit een niet Schengen land dient u als gezagvoerder verplicht een GENERAL DECLARATION via [WWW.GENDEC.EU](http://WWW.GENDEC.EU) in te dienen.

Breda Airport dient een kopie GENDEC van de gezagvoerder te ontvangen per mail: [havendienst@breda-airport.eu](mailto:havendienst@breda-airport.eu)

### **Grenscontrole:**

Voor aanvang van uw extra Schengen vlucht MOETEN u en uw passagiers door de Koninklijke Marechaussee gecontroleerd worden. Eerder mag u niet vertrekken. Voldoet u hier niet aan, dan pleegt u een strafbaar feit, wat vergaande gevolgen kan hebben.

Hetzelfde geldt voor aankomst vanuit een extra Schengen land. U en uw passagiers MOETEN door de Koninklijke Marechaussee gecontroleerd worden. U mag de luchthaven niet verlaten voordat de grenscontrole heeft plaatsgevonden. Ook hier geldt dat als u hier niet aan voldoet u een strafbaar feit pleegt, wat vergaande gevolgen kan hebben.

Goede vluchten en dank voor uw medewerking,

Koninklijke Marechaussee

## **Operational Notice**

---

### **Nadere toelichting Extra Schengen vluchten**

#### **Wat zijn Extra Schengen vluchten?**

Er zijn 26 Europese landen die vallen onder het Schengengebied. Dit zijn de zogeheten Schengenlanden. Binnen deze landen mag u als inwoner van de Europese Unie (EU) vrij reizen. De controle van personen gebeurt aan de buitengrenzen van het Schengengebied.

#### **Lijst Schengenlanden**

Dit zijn de Schengenlanden:

- België;
- Denemarken;
- Duitsland;
- Estland;
- Finland;
- Frankrijk;
- Griekenland;
- Hongarije;
- Italië;
- Letland;
- Liechtenstein;
- Litouwen;
- Luxemburg;
- Malta;
- Nederland;
- Noorwegen;

## **Operational Notice**

---

- Oostenrijk;
- Polen;
- Portugal;
- Slovenië;
- Slowakije;
- Spanje;
- Tsjechië;
- IJsland;
- Zweden;
- Zwitserland.

### **Welke EU-landen zijn geen Schengenlanden**

Deze EU-landen horen hier niet bij het Schengengebied:

- Bulgarije;
- Cyprus;
- Ierland;
- Kroatië;
- Roemenië.

### **Welke niet-EU-landen zijn Schengenlanden**

Deze landen horen niet bij de EU, maar wel bij het Schengengebied:

- Liechtenstein;
- IJsland;
- Noorwegen;
- Zwitserland.

## **Operational Notice**

---

### **Waarom deze nieuwe regeling?**

In de praktijk van de afgelopen 25 jaar heeft u allemaal wel eens een paspoort controle meegemaakt als u van of naar UK vloog, of zelfs op andere Niet-Schengen bestemmingen. Met de invoering van Schengen zijn deze velden -sinds 1999- als ambulante doorlaatpost “gedoogd”. Dat betekent dat vluchten van en naar Niet-Schengen landen via deze velden wél kon worden uitgevoerd, naast de luchthavens van nationaal belang (vrijwel altijd bezetting KMar tijdens openingsuren) plus EHLE en EHTW (ambulant).

De Koninklijke Marechaussee voerde een beleid van risico gestuurd controleren. Met de GenDecs kan de KMar een eerste controle doen of daadwerkelijke paspoortcontrole nodig is.

In de afgelopen periode zijn er bewegingen vanuit Justitie & Veiligheid om de 6 GA velden de internationale status te ontnemen. We praten dan over EHMZ, EHSE, EHBD, EHTX, EHTe en EHHV. Reden is dat EU een 100% grenscontrole verlangt. Oftewel, alle doorlatingen worden verplicht gecontroleerd. Dat vergt een andere aanpak, dat vergt ook extra capaciteit van KMar (om 100% controle te garanderen) en dat vergt dus ook budgettering.

### **Wat gaat er in de komende periode gebeuren?**

Intrekking van status zou dus betekenen dat Nederland vanuit Niet-Schengen landen alleen nog maar bereikbaar is via een tussenlanding in België, Duitsland of Frankrijk, of via een grote(re) luchthaven in Nederland (met mogelijk extra afhandelingskosten). Met een behoorlijk aantal vluchten van en naar UK (in pre-Corona tijden) nauwelijks te bevatten.... Voor privé verkeer een ramp, voor zakelijk verkeer een terugval naar de “Middeleeuwen”.

Met Justitie en Veiligheid en Koninklijke Marechaussee zijn we in gesprek. Tweeledig

## **Operational Notice**

---

in mijn geval. In eerste instantie als belanghebbende vanuit Breda/Seppe. Daarnaast als bestuurslid van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens, met de portefeuille General Aviation.

Er is besloten om een pilot uit te voeren op de zuidelijke velden (MZ-SE-BD). Deze is gestart op 2 augustus jl. Waarbij het uitgangspunt is dat er 100% grenscontrole plaatsvinden voor Niet-Schengen vluchten. Dat heeft wat aanloop problemen, vandaar dat de NOTAM pas vandaag is gepubliceerd, als overruling van de huidige AIP publicatie.

Voor de 3 noordelijke velden (TX, TE en HV) blijft de status ongewijzigd tijdens de pilot, dus risico gestuurde grenscontrole. Maar wel (conform de NOTAM) met de 2 hrsPNR....

Ten behoeve van de pilot zijn eind juni via een publicatie in de Staatscourant de luchthavens MZ, SE en BD als formele grensdoorlaatpost benoemd. Let wel, dit is een aanwijzing die aan het einde pilot net zo gemakkelijk kan worden ingetrokken. Vanaf vandaag (laten we de publicatie in de Staatscourant even niet meerekenen) gelden er dus strikte regels die in een zin samen te vatten is:

**Twee uur voor vertrek van of naar een Niet-Schengen land verplicht digitaal indienen van een GenDec via [www.GENDEC.EU](http://www.GENDEC.EU).**

Dus niet een GenDec in de zak meedragen, en liefst een cc naar de havendienst, anders kunnen wij de informatieplicht van afwijkingen aan de KMar niet voldoende invullen.

De uiteindelijke resultaten van de pilot zijn dus deels ook afhankelijk van correct gedrag en volgen van procedures. Die er altijd al waren, maar van tijd tot tijd met enige coulance werden afgehandeld.

**Een half uur eerder vertrekken dan het vliegplan vermeld was misschien een mogelijkheid in het verleden (maar is dan nu ook inderdaad verleden tijd), een half uur eerder vertrekken dan GenDec vermeldt is onmogelijk, tenzij u KMar resp. havendienst hier van afwijkingen op de hoogte houdt, zodat aanrijtijden (mogelijk) kunnen worden aangepast.**

## **Operational Notice**

---

**Dat geldt ook voor verlaten van de luchthaven na aankomst. Pas na vrijgave door KMar wordt u toegelaten.**

### **Wat vragen wij van u?**

1. Houdt u zich aan de voorschriften ten aanzien van verplicht en tijdig indienen GenDec.
2. Hou er rekening mee dat u niet “zo maar wat eerder” kunt vertrekken, zonder vrijgave van KMargrenscontrole.
3. Hou er rekening mee dat u na aankomst de luchthaven niet kunt verlaten voordat grenscontrole heeft plaatsgevonden.
4. Realiseer dat eigenzinnig gedrag kan leiden tot het verlies van belangrijke (voor)rechten.

### **Wat kunt u van ons verwachten?**

1. Dat wij altijd ten dienste staan voor gebruikers in de communicatie met de KMar.
2. Dat wij op lokaal en landelijk niveau ons maximaal inzetten om de huidige status te behouden.
3. Dat wij als luchthaven beseffen dat een verlies van rechten voor ons misschien betekent dat we een (sneu) verlies aan landingsgeld resp. een paar dubbeltjes op brandstofverkoop mislopen, maar dat dit enorme impact heeft op BV Nederland heeft, en lokaal gezien om onze eigen economische regio, en zeer zeker de belangen van de op EHSE gevestigde bedrijven met internationale connecties, laat staan de toekomstige bedrijven die zich hier vestigen vanwege de strategische ligging, omwille van de voornoemde mogelijkheden.
4. Wij gaan op korte termijn alle lokale belanghebbenden contacteren om hun belangen te verzamelen in de argumentatie om de Niet-Schengen status te handhaven (en dan gaat het om de 6 betrokken velden).

Met vriendelijke groet,

Namens Breda International Airport

Jan Voeten

Directeur / Havenmeester



Nr.: **ATO21-078**  
Page: 7 of 7  
Date: 22-08-2021

## **Operational Notice**

---