

## Operational Notice

---

Subject: **Rotax motor, olietemperatuur en druk**

Vanuit de theorie weten we allemaal dat er een probleem is als we constateren dat de oliedruk laag is en de temperatuur oploopt. Dan loopt bij onszelf ook de temperatuur op. Dit is het geval bij **Continental** en **Lycoming** motoren.

Bij de **Rotax** motor ligt dit iets anders. Dit is een hoog toeren motor (5800rpm). Als daar de olietemperatuur oploopt als gevolg van een langdurige klimvlucht en ook hoge buitenlucht temperatuur dan loopt automatisch de oliedruk terug. Dit als gevolg van het dunner worden van de warme olie. Het kan zelfs zo zijn dat de temperatuur oploopt tot aan de rode streep. Hierbij zie je ook dat de oliedruk terugloopt, maar toch binnen het groene/gele gebied blijft.

### Wat kun je doen:

- Geen paniek
- Aflevellen
- Horizontaal vliegen
- MAP én toerental op cruise zetten
- Even afwachten

De temperatuur zal teruglopen en de druk oplopen, dit is normaal.