

Safety Bulletin

Subject: **Vliegen in winterse omstandigheden**

Pre flight

- Verwijder al het sneeuw en ijs van de vleugels en de staart, een dun laagje rijp op de vleugel en de staart vermindert de lift met 30% en verhoogt de weerstand met 40% !
- Gebruik geen ijs-krabbers of credit cards om ijs of sneeuw te verwijderen maar gebruik een handdoek of zet het vliegtuig terug in de hangar

Taxiën

- *Tijdens het taxiën met een koude motor is de kans op carburateur ijs groot, zorg ervoor dat je tijdens het proefdraaien met vochtig weer en temperaturen onder de 15° de carburateur geruime tijd op warm zet zie, safety bulletin SB20-016*
- *Indien je last hebt van een beslagen kap, doe de kap even een paar minuten open voordat je vertrekt, dit werkt vele malen beter dan wrijven met een doekje*
- Zorg voor een vrije baan en houd rekening met beperkt remeffect.
- Ga bewust met het gas om en zorg ervoor dat de motor voldoende warm is bij meer vermogen.
- Let op dat weggeblazen sneeuw of water niet vastvriest aan het toestel.
- Vergeet bij de run-up niet de positie van het toestel in de gaten te houden, met extra vermogen of een gladde baan kun je doorglijden.
- *Bij de line up moet, bij een Aquila, de minimale olie temperatuur 50C° zijn wat wil zeggen dat de naald van het instrument los moet zijn. Bij de andere toestellen moet de olie temperatuur in het groen staan voordat je de lucht in kan*
- *Laat de motor rustig op temperatuur komen.*
- En klopt de berekende baanlengte met de werkelijke condities van de baan.
- Bij afbreken take-off, let op dat de baan glad kan zijn en dat de remmen daardoor asymmetrisch, of minder effectief kunnen zijn.

In de lucht:

- Zorg voor een goede zonnebril, weerkaatsing van de zon op de sneeuw kan verblinden.

Safety Bulletin

- Het besneeuwde landschap ziet er anders uit en de gebruikelijke geografische referenties kunnen verdwenen zijn.
- Dus ook op het thuisveld goed oriënteren en een goed navigatieplan is niet overbodig.
- De verwarming staat waarschijnlijk aan in het toestel. Let op sterke vermoeidheid van de inzittenden, dit kan wijzen op koolmonoxide vergiftiging, check regelmatig de CO meter.
- In dat geval: verwarmingssysteem onmiddellijk uitschakelen en direct ventileren met frisse lucht.
- Als geen verbetering optreedt, dan niet aarzelen en een uitwijkveld opzoeken.

Revision 10-12-2020, veranderingen zijn schuin gedrukt