

Safety Bulletin

Subject: **Vliegen in winterse omstandigheden**

Pre flight

- Verwijder al het sneeuw en ijs van de vleugels en de staart, een dun laagje rijp op de vleugel en de staart vermindert de lift met 30% en verhoogt de weerstand met 40% !
- Gebruik geen ijs-krabbers of credit cards om ijs of sneeuw te verwijderen maar gebruik een handdoek of zet het vliegtuig terug in de hangar

Gladde taxibaan en sneeuwprut:

- Zorg voor een vrije baan en houd rekening met beperkt remeffect.
- Mocht het nodig zijn om de motor uit te zetten om verder glijden te stoppen, overweeg dit dan.
- Ga bewust met het gas om en zorg ervoor dat de motor voldoende warm is bij meer vermogen.
- Let op dat weggeblazen sneeuw of water niet vastvriest aan het toestel.
- Vergeet bij de run-up niet de positie van het toestel in de gaten te houden, met extra vermogen of een gladde baan kun je doorglijden.
- Zorg voor de line up dat alle vloeistoffen de juiste temperatuur bereikt hebben.
- En klopt de berekende baanlengte met de werkelijke condities van de baan.
- Bij afbreken take-off, let op dat de baan glad kan zijn en dat de remmen daardoor asymmetrisch, of minder effectief kunnen zijn.

In de lucht:

- Zorg voor een goede zonnebril, weerkaatsing van de zon op de sneeuw kan verblinden.
- Het besneeuwde landschap ziet er anders uit en de gebruikelijke geografische referenties kunnen verdwenen zijn.
- Dus ook op het thuisveld goed oriënteren en een goed navigatieplan is niet overbodig.
- De verwarming staat waarschijnlijk aan in het toestel. Let op sterke vermoeidheid van de inzittenden, dit kan wijzen op koolmonoxide vergiftiging.
- In dat geval: verwarmingssysteem onmiddellijk uitschakelen en direct ventileren met frisse lucht.
- Als geen verbetering optreedt, dan niet aarzelen en een uitwijkveld opzoeken.