

## Safety Bulletin

---

Subject: **Notice to airmen**

Het kennisnemen van **NOTAM's (Notice to Airmen)** door piloten voorafgaand aan de vlucht is wettelijk verplicht. Overal waar NOTAM's worden uitgegeven, hebben ze dezelfde opbouw. Ze zijn altijd gepubliceerd in het Engels en bestaan uit maximaal 8 onderdelen:

- Uitvoerige beschrijving van de informatie binnen de NOTAM.
- ICAO code voor de locatie waarvoor de NOTAM van toepassing is.
- Datum en tijd in UTC betreffende het actief worden van de NOTAM.
- Datum en tijd in UTC betreffende het eindigen van de NOTAM.
- Schema van de data en momenten waarop de NOTAM actief zal zijn.
- De aard van de gebeurtenis van de NOTAM.
- Onderste en bovenste limiet van de activiteit van de navigatie waarschuwingen of luchtruim reserveringen.

De uitleg van de NOTAM's is terug te vinden in de AIP.

De NOTAM's zijn te lezen op [www.homebriefing.nl](http://www.homebriefing.nl). Onze inlogprocedure ligt op het bureau bij Flightplanning. Ook bij de Havendienst liggen de NOTAM's van Nederland en België elke dag uitgeprint klaar.

In het programma SkyDemon kunt u over de betreffende route de NOTAM's tevens bekijken.

Al lijkt het doorlezen van de NOTAM's soms een hele opgave, neemt u toch maar de moeite. Het kan een boete, maar vooral een incident of een Airspace Infringement voorkomen.

**Veiligheid maken we samen!**