

Safety Bulletin

Subject: **Motorbrand/ carburateurbrand**

Tijdens de winter is de kans op motorbrand/carburateurbrand groter. Door primen ontstaat extra brandstof in de venturi van de carburateur. Wanneer de motor niet direct aanslaat bij het starten, of er ontstaat een terugslag, dan kan dit de kans op een carburateurbrand vergroten.

Als een motorbrand/carburateurbrand zich voordoet, zal de 'Emergency Checklist' moeten worden gevolgd en specifiek het hoofdstuk 'engine fire during start'.

In het algemeen geldt dat, indien een carburateurbrand optreedt, de volgende handelingen moeten worden uitgevoerd:

- Indien de motor nog niet zelf draait tijdens het starten en er ontstaat brand, blijf dan doorstarten zodat de vlammen naar binnen worden gezogen.
- Blijf starten en beweeg de Mixture handle naar Idle Cut-Off. Dit zorgt ervoor dat de brand niet verder gevoed wordt.
- Zet de gashendel helemaal naar voren, gasklep staat helemaal open. De vlam kan makkelijk de motor in waar deze thuishoort.
- Schakel de elektrische pomp uit zodat deze de brand ook niet meer kan voeden.
- Sluit de brandstofkraan zodat de toevoer vanuit de tank ook niet meer kan plaatsvinden.
- Verlaat zo snel mogelijk het toestel en probeer, indien veilig, de brand te blussen.

Deze opsomming geldt voor de meeste vliegtuigmotoren, echter kijk ook eens in het handboek van het vliegtuig waarin je gaat vliegen.