

## Safety Bulletin

---

Subject: **Passenger briefing**

Op iedere checklist staat het item passanger briefing, het blijkt dat veel mensen niet precies weten wat ze zich hierbij voor moeten stellen. Brief je passagiers in ieder geval de volgende items voor iedere vlucht;

- **Veiligheid op het vliegveld, in het bijzonder het gevaar van draaiende propellers.** Zorg dat je passagiers bij elkaar en bij jou in de buurt blijven (in het bijzonder kinderen). Zorg ervoor dat de PIC (jij dus) een veiligheidshesje draagt, beter is nog dat iedereen dit doet.
- **Het gebruik van de veiligheidsgordels.** Leg uit hoe ze vast gaan en weer los moeten.
- **Het gebruik van de canopy en deuren.** Zorg dat iedereen weet hoe je in geval van nood het vliegtuig moet verlaten.
- **Het gebruik van zwemvesten.**
- **Het gebruik van de ELT.** Als de ELT wordt ingeschakeld, wordt er een noodsignaal naar de hulpdiensten gestuurd zodat zij de exacte locatie van het gecrashte vliegtuig kunnen achterhalen
- **Communicatie gedurende de vlucht.** Waarschuwen voor andere vliegtuigen, de momenten dat het stil moet zijn in de cockpit bv tijdens start & landing of tijdens contact met ATC etc.
- **Comfort tijdens de vlucht.** Headsets op het goede volume, locatie van spuugzakjes, rustig zakken en klimmen, geen te steile bochten maken, geen rare vliegbewegingen.

Een ander punt van aandacht is de **90 dagen regel**, vliegen met passagiers is alleen toe gestaan indien de bestuurder in de voorgaande 90 dagen ten minste drie starts en landingen heeft gemaakt in dezelfde klasse.