

Safety Bulletin

Subject: **Doorklimmen tot 700 ft. AGL op take off legg baan 25**

Het blijkt dat veel mensen niet op de hoogte zijn van de verplichting om op take-off leg bij baan 25 door te klimmen naar 700 ft. AGL. Het AIP zegt hierover dat je pas een bocht mag gaan maken nadat je op 700 ft AGL bent aan gekomen. Indien je het circuit gebied dreigt te verlaten mag je de bocht eerder maken. De bocht is bedoeld om op 700 ft AGL het circuit te verlaten, of om naar x wind leg te draaien, om in het circuit te blijven.

De directe aanleiding voor dit verhaal is een recent incident waarbij twee vliegtuigen achter elkaar in het circuit aan het vliegen waren. Vliegtuig 1 (paarse lijn) klom zoals het hoort door naar 700ft AGL en maakte toen de bocht naar x-wind leg en hierna naar downwind. Vliegtuig 2 (rode lijn) klom naar 400ft en maakte een klimmende bocht naar x-wind leg en klom op x wind leg door naar 700ft. Door de hoge neusstand van vliegtuig 2(rode lijn) heeft deze vliegtuig 1(paarse lijn) nooit gezien, ondanks meerdere waarschuwingen over de radio van vliegtuig 1(paarse lijn), het gevolg was een bijna botsing op downwind.

De instructeur in vliegtuig 1(paarse lijn) heeft ingegrepen en is snel gedaald naar 300 ft om een botsing te voorkomen. Hierna melde vliegtuig 2(rode lijn) over de radio dat zij vliegtuig 1 (paarse lijn) in zicht hadden en is vliegtuig 1(paarse lijn) weer gestegen naar 700ft.

