

Safety Bulletin

Subject: **Luchtruimschendingen**

Luchtruimschendingen (airspace infringements) zijn voorvallen waarbij een luchtvaartuig zonder toestemming een gecontroleerd luchtruim binnen vliegt. 87% van alle luchtruimschendingen wordt veroorzaakt door de GA. De gevolgen kunnen flink zijn, denk bijv. aan onderbreken van militaire oefeningen, omleiden van luchtverkeer, verlies van separatie tussen vliegtuigen en in het ernstigste geval, botsingen in de lucht.

Er zijn een aantal hot spots aan te wijzen;

- Schophol TMA 1: Dit is luchtruimklasse A, de maximale vlieghoogte is hier 1500ft. In de buurt van de luchthaven vliegt het binnenkomend verkeer op 2000ft.
- Maastricht TMA: Dit is luchtruimklasse D, tweezijdig radio contact en een klaring is dus verplicht. De TMA ligt ten noorden van de CTR en begint op 1500ft.
- Woensdrecht CTR: Vooral verkeer van en naar Seppe snijdt vaak een hoekje af ten noordwesten van de CTR.

Wat kun je doen om luchtruimschendingen te voorkomen?

Alles valt of staat natuurlijk met een goede vluchtvoorbereiding en een goede situational awareness.

- Weet in welke luchtruimklasse je vliegt.
- Bij het gebruik van navigatie hulp middelen, (bv Sky Deamon, Easy vfr, GPS enz) zorg er voor dat je precies weet hoe de apparatuur werkt en zorg voor een back up.
- Gebruik up-to-date kaarten.
- Lees NOTAMS en raadpleeg het AIP over de status van bepaalde gebieden.
- Plan je vlucht niet te strak langs of onder verboden gebied of gecontroleerd luchtruim, zorg voor een veiligheidsmarge.
- Gebruik je transponder.
- Roep flight information op, zij kunnen je tijdig waarschuwen indien je ergens komt waar je niet hoort te zijn. Op het volgende kaartje vind je wie welke frequentie je waar moet oproepen.

Safety Bulletin

