

Safety Bulletin

Subject: **Tanken van vliegtuigen**

Recentelijk hebben wij een incident gehad waarbij een vliegtuig is vertrokken zonder tankdop. Om dit soort incidenten in de toekomst te voorkomen, is het dringende advies om als eerste de rechter tank (co-pilot site) te vullen en hierna pas de linker tank (pilot-site). Indien de tankdop vergeten wordt en nog op de vleugel ligt, dan is op deze manier de kans een stuk groter dat de losse dop door de vlieger wordt opgemerkt. De oorzaak van het vergeten van een tankdop is vaak haast, je laten opjagen door wachtende vliegtuigen of afleiding.

Verder komt het regelmatig voor dat er helikopters geparkeerd staan op de tankplaats. Neem geen risico door te dicht naar de helikopters toe te taxiën. Zet de motor stop en trek het vliegtuig naar de tankplaats toe. Indien dit onmogelijk is, neem contact op met de havendienst. Houdt er rekening mee dat een helikopter een aanzienlijke downwash heeft als de motor aan staat.

Indien op de tankplaats de gele streep wordt gevolgd, komt de vleugel van het vliegtuig akelig dicht langs de fuel-truck. Blijf daarom een klein beetje rechts van de gele lijn en houdt de linker vleugel goed in de gaten.

Verder gelden er voor het tanken de gebruikelijke maatregelen t.w.;

- Niet roken
- Geen mobiels aan
- Contact en motor af tijdens het tanken
- Geen inzittende in het vliegtuig
- Zorg dat de aardkabel is bevestigd en bij het wegrijden is verwijderd

Tot slot, vergeet de getankte hoeveelheid niet in het journaal te noteren.