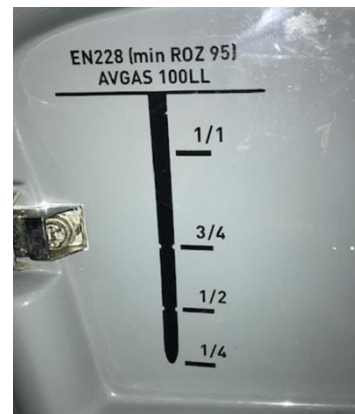


Safety Bulletin

Subject: **Onbetrouwbaarheid brandstof meters.**

De brandstofmeter is met afstand het meest onnauwkeurige instrument in een vliegtuig. Het brandstofniveau wordt gemeten door middel van een vlottersysteem (drijver). De stand van de vlotter wordt elektrisch gemeten en weergegeven op een indicator in de cockpit. Het mag duidelijk zijn dat dit systeem van meten verre van nauwkeurig is. Voorts is het zo dat een achteroverhellend vliegtuig een pessimistische aanwijzing kan geven een vooroverhellend vliegtuig kan een te optimistische aanwijzing geven, ook temperatuur speelt een rol.

Voer daarom voor iedere vlucht, met behulp van de peilstok, een visuele controle uit van het brandstofniveau. Bij de Aquila's bevindt de schaalverdeling van de peilstok zich in het deurtje van het bagageluik. (zie foto)



Een meter die te weinig aangeeft is vervelend maar een meter die teveel aan geeft is gevaarlijk. Alle vliegtuigen kunnen hier last van hebben maar;

Vooral bij de G-GAEA kunnen de brandstofmeters meer aan geven dan dat er daadwerkelijk in de brandstoftanks zit!