

Safety Bulletin

Subject: **Stall op lage hoogte**

Als op Seppe baan 25 in gebruik is, is het de bedoeling dat je na take off in het verlengde van de baan blijft vliegen tot het einde van de baan. Vervolgens een bocht naar links maakt, track 240° tot aan de snelweg, en dan de snelweg volgt.

Als je take off gaat, is dat bij de meeste vliegtuigen met eerste stand kleppen, op 200 ft. AAL dienen de kleppen op gehaald te worden om vervolgens in klim vlucht verder te gaan. Als je in een klimmende bocht, met een te hoge neusstand en een lage snelheid de kleppen ophaalt, bestaat er een mogelijkheid dat het vliegtuig overtrekt, immers de overtreksnelheid zonder kleppen is hoger dan de overtrek snelheid mét kleppen. Met andere woorden, zonder kleppen zal het vliegtuig al bij een hogere snelheid overtrekken dan met kleppen.

En hier schuilt een potentieel gevaar!

Als je op baan 25 vertrekt en je haalt in een klimmende bocht, met een hoge neusstand en een lage snelheid de kleppen op, dan bestaat er een mogelijkheid dat het vliegtuig overtrekt. Het is zeker niet ondenkbaar dat, in zo'n geval, de lage vleugel wegvalt. Het mag duidelijk zijn wat de gevolgen zullen zijn als dit op 200 ft. AAL gebeurt!

Jezelf houden aan procedures en rekening houden met de buurt is belangrijk maar dit mag nooit ten koste gaan van de veiligheid. Houd je daarom aan de volgende aanbevelingen:

- Houd de neusstand, in een klimvlucht met kleppen, tegen de horizon aan.
- Voordat je de kleppen ophaalt, controleer je de snelheid (voor de Aquila 65 kts.).
- Haal de kleppen niet op in een bocht, 200 ft. is de minimale hoogte, hoger is dus ook goed.
- Maak nooit een klimmende bocht met meer dan 15° helling.

Voetnoot:

In een clean configuratie zal in een klimmende bocht, bij een overtrek, de hoge vleugel eerst overtrekken. Echter indien in een klimmende bocht met kleppen, de kleppen opgehaald worden, kunnen beide vleugels tegelijk overtrekken waardoor de lage vleugel alsnog eerder weg valt.