

Safety Bulletin

Subject: **Het melden van een harde landing**

Recent is er een harde landing gemaakt met de Tecnam, na deze landing is er niks gemeld bij ons. Tijdens een 100 hrs inspectie is er een schade ontdekt die veel eerder gezien had moeten worden. Ook met onze Aquila's zijn wel eens harde landingen gemaakt die vervolgens niet zijn gemeld, en er tijdens onderhoud een schade is ontdekt.

Sommige schades kunnen ernstige gevolgen hebben. Vaak is dit een schade aan het landingsgestel of de vleugels. Dit zijn kritieke onderdelen van het vliegtuig!

Wat is nu precies een harde landing?

Een harde landing is een landing waarvan je zelf denkt; hierbij had ik beter een doorstart kunnen maken. Of een landing waar je zelf een onderbuik gevoel bij hebt, "heb ik niks beschadigd"?

Wat doe je na een harde landing?

MELDEN!! MELDEN!! MELDEN!!

- Meld een harde landing altijd bij de dienstdoende instructeur of bij de balie dames.
- Loop zelf nog een rondje om het vliegtuig, doe een post-flight inspectie.

Wat gebeurt er zodra een harde landing is gemeld?

Er is een speciale onderhoudsinspectie voor het maken van een harde landing. Zodra wij weten dat de harde landing is gemaakt, schakelen wij het onderhoudsbedrijf in om het vliegtuig te komen inspecteren.

Een harde/vervelende landing kan iedereen overkomen, schaam je hier ook niet voor! Heb je het gevoel dat de landing niet helemaal ging zoals je gehoopt had, MELDEN!

Tip:

Land nooit met het idee dat je gaat landen, maar land met het idee dat je een go-around moet maken!