

## Safety Bulletin

---

Subject: **Carburateur ijs**

Zoals alle vliegtuigen met een carburateur heeft ook de Aquila soms last van carburateur ijs. Dit verschijnsel doet zich vooral voor als:

- de motor koud is.
- bij een hoge luchtvochtigheid
- bij lage toerentallen (taxiën).

Je merkt dat de motor ruwer gaat lopen en zelfs kan afslaan.

Ondanks het feit dat de temperatuur ruim boven nul is, bestaat er kans op carburateur ijs. Door verdamping van benzine in de carburateur wordt warmte onttrokken en zorgt hierdoor voor een extra temperatuurverlaging. Deze temperatuurverlaging kan het vriespunt bereiken waardoor er ijsvorming ontstaat in de carburateur. Dit proces is grotendeels afhankelijk van de hoeveelheid vocht in de buitenlucht. Carburateur ijs kan optreden op warme vochtige dagen als de temperatuur en de dewpoint temperatuur dicht bij elkaar liggen. Op koude dagen is de kans op carburateur ijs zelfs kleiner omdat koude lucht minder vocht bevat.

Als je tijdens het taxiën of vliegen merkt dat de motor ruwer gaat lopen, zet dan de carburateur op warm. Het kan zijn dat de motor tijdelijk nog slechter gaat lopen en dat het toerental afneemt, na enkele minuten zal je zien dat het toerental op gaat lopen. *Tevens is het aan te raden om indien de luchtvochtigheid hoog is en de temperatuur onder 15C° is, de carburateur, tijdens het proefdraaien, minimaal 1 minuut op warm te zetten.*

*Revision 10-12-2020, veranderingen zijn schuin gedrukt*