

Safety Bulletin

Subject: **Noise abatement procedure baan 24**

Tijdens trainingsvluchten en 6 weken checks zien we de laatste tijd een groot aantal vliegers die de noise abatement procedure voor baan 24 niet goed uitvoeren.

De procedure is als volgt;

Na take-off op baan 24 door blijven vliegen boven de baan, na het passeren van de baandremmel (viaduct) een rustige bocht met maximaal 10° helling richting de snelweg maken, hierna de snelweg volgen. Het doel is om de huizen die op het take-off leg liggen niet recht te overvliegen.

Veel gemaakte fouten;

- Vliegers sturen direct na take-off naar links en verzuimen rechthoekig te vliegen tot aan het viaduct. Hierdoor worden de huizen op de kop van de baan op zeer lage hoogte overvlogen. Nog belangrijker, het maken van de bocht gaat ten koste van het klimvermogen waardoor je laag over het viaduct vliegt
- De bocht wordt veel te steil in gezet soms zelfs met meer dan 30° helling, dit gaat zoals gezegd ten koste van het klimvermogen en de snelheid waardoor een stall zeker niet ondenkbaar is. Vaak is het genoeg om na het passeren van het viaduct even geen rechtsvoeten meer te geven om zo rustig richting de snelweg te vliegen
- Let op het gebruik van de kleppen. De kleppen mogen worden opgehaald boven de 200 ft. echter hoger is geen probleem. Haal de kleppen pas op als je in een rechte gestabiliseerde klim bent. M.a.w. als je rechthoekig boven de snelweg vliegt. Zie safety bulletin SB19-012