

Safety Bulletin

Subject: **vliegveld Middenmeer**

Sinds 28-07-2021 is vliegveld Middenmeer geopend voor toestellen met een MTOW van 850 kg met een Rotax motor. De Aquila voldoet aan deze eisen en mag daar dus komen. Na een bezoek, van een van onze huurders (gelukkig met instructeur) aan dit vliegveld op 20-08-2021, is er geconstateerd dat dit in potentie een gevaarlijk vliegveld is waar veel fout kan gaan, zeker als men onbekend is met de omgeving.

Hazards zijn;

- Air to air communicatie
- Veel windmolens in de directe omgeving (botsingsgevaar en turbulentie windmolens)
- Korte grasbaan 600 meter
- Bomenrij op take off legg rwy 24
- Punt Sierra (initieel meldingspunt 686 ft) ligt pal naast een windmolen en net iets noordelijk van een modelvliegveld
- Ligt pal naast en low flying aerea van de marine
- Ligt net buiten de schiphol TMA

Na overleg in de laatste instructeursvergadering is besloten om bezoeken aan vliegveld Middenmeer voor alle huurders te verbieden.

