

## Safety Bulletin

---

### Subject: **Neuslanding Aquila**

Recent is er een neuswiellanding gemaakt met één van de Aquila's. Dit kan natuurlijk iedereen overkomen en is op zich geen verschrikkelijke gebeurtenis. Wat er echter WEL vervelend is, is dat deze landing niet gemeld is.

#### **Wat is hier het gevolg van?**

Bij het inspecteren van één van de Aquila's zag de monteur dat de neus van de PH-BAE lager stond dan normaal. Zelfs bij deze snelle inspectie van de neusvork werd direct geconstateerd dat deze buiten de limieten zit.

De neusvork hoort recht te zijn en niet krom. Zoals op foto 1 te zien is, is deze neusvork zéér krom.

Door het NIET melden van een neuslanding zou het dus kunnen voorkomen dat de piloot na u ook een neuslanding maakt, maar dat bij deze landing de neusvork afbreekt. Het is dus **ECHT noodzakelijk** om een harde landing direct te melden bij onze baliedames of één van de instructeurs.

#### **Wat kun je als gebruiker nu doen voor jezelf om dit te controleren?**

Zoals gezegd moet de neusvork recht zijn. Er mag een kleine buiging in zitten, maar niet extreem (zoals te zien is op foto 1).

Leg bijvoorbeeld bij je preflight iets langs de neusvork (foto 2) zodat je kunt controleren of deze recht is, bijvoorbeeld je Kneebord. Zo kun je visueel controleren of de neusvork binnen de limieten zit.

Constaateer je nu dat deze vork krom is, **DIRECT MELDEN!** Bij Breda Aviation hebben we deze op voorraad liggen, dus vervangen is geen issue. Beter voorkomen dan genezen.



Foto 1



Foto 2