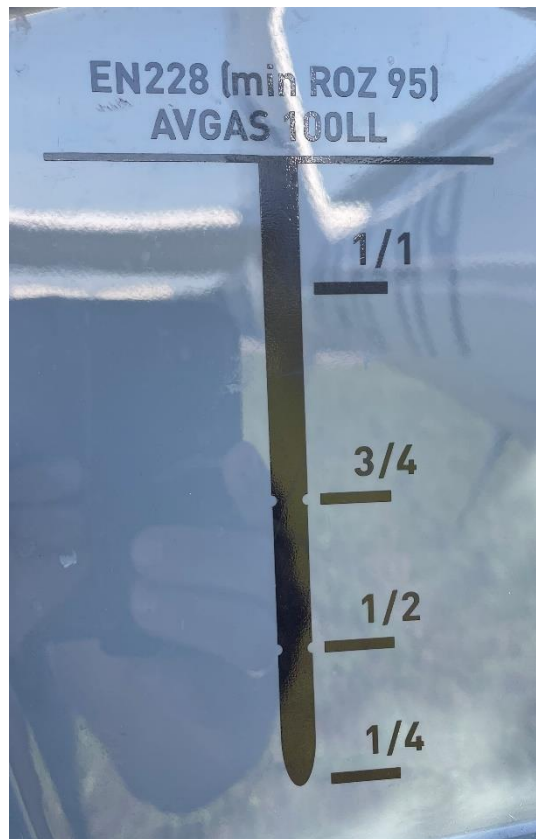


Safety Bulletin

Subject: **Fuel Policy Aquila's.**

Buiten de fuel policy, die staat in EASA Air Operations NCO.OP.125 Fuel and oil supply – aeroplanes, komen we ook met minimale hoeveelheid vóór de vlucht.

Er is gebleken dat de fuel indicaties niet geheel betrouwbaar zijn, daarom is het zeer raadzaam om, vóór de vlucht, de hoeveelheid te checken met de dipstick. De dipstick heeft 2 inkepingen. De hoeveelheid verdeling hieronder.



Na het dippen wordt de stick nat tot het niveau van de brandstof. Blijkt dat er niets afleesbaar is dan ligt het niveau onder 1/4 , dus niet te bepalen. Dan is het zeer raadzaam om te gaan tanken.