

Safety Bulletin

Subject: **Het afbreken van de start**

Aanleiding voor dit safety bulletin is een [recent artikel van de AOPA](#) omtrent het afbreken van de start, geschreven naar aanleiding van een aantal incidenten. De Breda Aviation PPL syllabus zegt hierover;

Het afbreken van de start

Er kunnen meerdere redenen zijn om de start af te breken. Denk bijvoorbeeld een motor die niet genoeg vermogen levert, geen snelheid indicatie, etc etc. Indien je de start afbreekt dan is de procedure als volgt:

- *Gas dicht.*
- *Goed in de verte kijken en richting houden met voeten.*
- *Remmen, houd constant druk op de pedalen en bouw de druk rustig op (niet pompend remmen) .*
- *Breng voorzichtig de stick naar achteren om het neuswiel te ontlasten en om extra druk te zetten op de achterwielen.*
- *Informeer de verkeersleiding of havendienst.*

In de Pre-flight checklist in Bredapedia staat bij flights een kopje “start- en landings-lengtes berekenen” dit moet je natuurlijk wel doen. Check in het AIP wat de ASDA van het vliegveld van vertrek is, trek hier de groundroll vanaf en je hebt de beschikbare remafstand.

Grote vraag is natuurlijk hoeveel remweg heb je nodig? Dit is zeer afhankelijk van snelheid, ondergrond, weersomstandigheden, temperatuur, luchtdruk en slope. Helaas staat er in het POH geen tabel voor de remweg. Een simpele vuistregel is de 50/70 regel, indien je halverwege de runway bent, moet je op minimaal 70% van je take off speed zijn, zo niet dan kun je de start nog veilig afbreken.

Een Aquila gaat in normale omstandigheden vliegen bij ongeveer 57 kts. (70% van 57 kts.=40 kts.) dus halverwege de baan moet je een minimale snelheid van 40 kts. hebben, zo niet breek je de start af. De baan op EHSE is 830 meter lang en een Aquila is meestal rond de 300 meter los.

Moraal van het verhaal, het afbreken van de start is altijd een optie, maar doe dit wel tijdig. Als er iets niet goed voelt, is het beter om de start af te breken en te checken wat er aan de hand is. Eventueel kan je hierna een nieuwe start maken. Dit is altijd beter dan op het laatste moment vol in de remmen gaan, of nog erger, brokken maken.