



VLIEGVELD

Leer-Papenburg (EDWF)

niet alleen voor touch-and-go's

Nederland is maar een klein landje. Je vliegt er zo doorheen. Grenzen bestaan niet voor piloten. In Duitsland ben je zo. Of je nu vanuit Noord-Nederland (Eelde, Drachten, Hoogeveen) vliegt of vanuit een verder van de grens gelegen vliegveld, Leer-Papenburg (EDWF) is een ideale bestemming voor een dagje buitenland.

Tekst: **Gerrit Brand**, fotografie: **Gerrit Brand | Suhaila Sahmarani**

We gaan voor de gelegenheid met een clubvlucht mee van de MVVH uit Hoogeveen naar Flugplatz Leer-Papenburg (EDWF). Daar zit Wiard Lübbers op de toren als we aan komen vliegen. Lübbers is zelf GA-vlieger met vele vliegrepen in zijn logboek. Hij vliegt al vanaf 1979, en heeft veel in Nederland gevlogen. De andere havenmeester is Fritz Wagenaar, een Duitser met, zoals velen in Ost-Friesland, een Nederlandse naam. Een van die twee tref je dus als je naar Leer vliegt.

EDWF is een interessant bestemming voor Nederlandse vliegers. Het vliegveld bestaat sinds 1969 en heeft een verharde landingsbaan met een lengte van 1200 meter. Het is een ongecontroleerd veld, gemak dient de mens. Nu is het helaas nog steeds zo dat je een vliegplan moet indienen als je vanuit Nederland de grens overgaat. Er wordt aan

gewerkt om van deze regel af te komen als je van een groen veld in Nederland naar een groen veld in een ander Europees (lees Schengen) land vliegt. Maar zo ver is het nog niet.

Wij vliegen van Hoogeveen (EHHO) naar Leer (EDWF), een afstand van zo'n 55 NM. Een half uurtje vliegen dus. Een mooie trip, je vliegt langs de CTR van Eelde, via Stadskanaal en Papenburg, steekt de rivier



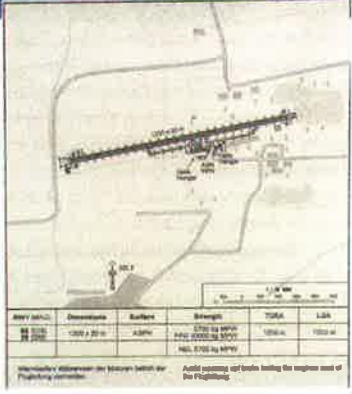
Welde landschappen in Ost-Friesland



de Eems over en je hebt het vliegveld dat ten noorden van Leer ligt al min of meer in zicht. Het is even zoeken, maar de geasfalteerde baan is snel te vinden. Het circuit ligt aan de noordzijde van de 08/26. Als we de toren oproepen (Leer Info op 130.775) krijgen we onmiddellijk contact met Wiard Lübbers die ons vriendelijk en in het Engels (of indien gewenst in het Duits) te woord staat. We zijn niet de enigen die willen landen. Er zijn ook Duitse piloten op weg naar Leer.



Havenmeester Wiard Lübbers



Deel van de vloot van MVVH (vliegclub Hoogeveen) op EDWF.



Aan Birk Meier, hier voor zijn zelf gebouwde Vagabund, valt met gemak een heel artikel te wijden.

Flughafen Leer-Papenburg trekt veel belangstelling vanuit Nederland omdat de brandstof er veel goedkoper is dan in Nederland, Avgas kost € 1,99 en Mogas € 1,79 per liter. Wie tankt op Leer hoeft geen landingsgeld (normaal 8 euro) te betalen en mag net zoveel touch-and-go's maken als hij wil. Daar wordt veel gebruik van gemaakt. Vooral door vliegclubs uit het noorden, o.a. voor instructievluchten. Toch leuk als je als 'student' je landingen kunt oefenen zonder daar een fikse rekening voor te krijgen.

Twee vliegclubs

Leer kent twee vliegclubs. De Fliegerclub Leer, die goed contact heeft met de op Eelde gevestigde vliegclub NNAC, en een MLA-club. De Fliegerclub Leer heeft twee Aquila's, een Cessna 172 en een Cirrus SR 20 tot zijn beschikking.

We treffen op Leer ook Birk Meier, die toevallig op de toren is als wij met Lübbers praten. Meier runt de NOWAS Sportpilotschule, is MLA-instructeur én bouwer van zijn eigen ULV, de AV Vagabund. Hij neemt ons mee naar zijn hangar waar de Vagabund die hij in de jaren 90 bouwde in een hoek staat. De vleugels zijn gedemonteerd en de kist staat er wat troosteloos bij in de winterse kou. Het is echter een legendarische kist, lijkend op de Bücker Bü 131 uit de jaren '30. Het toestel is als 'Bausatz' leverbaar met een Rotax-motor. Google maar eens. Er staan ook een filmpjes van de Vagabund op Youtube.

50 jarig bestaan

Flugplatz Leer bestaat dit jaar 50 jaar en dat gaat midden september gevierd worden. Hoe? Dat kan Lübbers nog niet zeggen. 'Maar we zijn bezig iets groots

te organiseren. We houden onze Nederlandse vlieger-collega's graag via het AOPA-magazine op de hoogte,' aldus de havenmeester.

Stadt Leer

Als je dan toch naar Leer vliegt, maak van de gelegenheid gebruik en ga de stad zien. Je zou een fiets kunnen huren of een taxi nemen. Leer noemt zichzelf graag de poort naar Ost-Friesland. Het is een oude handelsstad die altijd werd gekenmerkt door zijn locatie aan het water. Leer is helemaal niet zo klein als je zou denken. De



Als je dan toch naar Leer vliegt huur een fiets op het vliegveld en bezoek de stad. Zeer de moeite waard.



stad heeft een lange winkelstraat waar van alles en nog wat te koop is. En aan de rand van de stad zijn een aantal shopping-malls zoals Multi Ostfriesland aan de Osseweg, waar alleen al de enorme voorraad voorde-
lige sterke drank (dat spul is in Duitsland nu eenmaal veel goedkoper dan in Nederland) een publiekstrekker is.

Leer kent een leuke historische haven waar het gezellig toeven is, met een mooie wandelpromenade, cafés en ijssalons.

Ost-Friesland staat bekend om zijn thee. Geniet eens van een Ost-Friese thee-
ceremonie, uiteraard met kandijkontjes en room, maar zonder te roeren. Het bezoek aan het thememuseum in het Buntinghaus, op slechts een paar minuten lopen van de haven, biedt allerlei interessante informatie over de theecultuur.

Een bezienswaardigheid op zich is het oude centrum van Leer. Het wordt door deskundigen gezien als de meest waardevolle in de regio vanwege het grote aantal historische huizen en de goede staat waarin ze verkeren. Mooie gevel gevelhuizen, pitto-



In het restaurant is het genieten van Ost-Friese specialiteiten



reske straatjes en originele winkeltjes. Het stadje Papenburg ligt vlakbij en is bekend vanwege de Meyer-scheepswerf waar gigantische cruiseschepen, die tegenwoordig al bijna een miljard euro's kosten, gebouwd worden. Deze schepen gaan via de Eemshaven (waar ze vaak afgebouwd worden) de wijde wereld in. De werf kan bezocht worden.

Het restaurant

Flugplatz-Restaurant Leer wordt gerund door Martina Reepmeyer. Het is altijd open, als het vliegveld open is, en er is voor zover we dat kunnen bekijken altijd wel wat te

doen. Je kunt er ontbijten en uitgebreid lunchen. Vergeet ook niet de Ost-Friese thee te proberen. In dit restaurant smaakt de thee extra lekker. Vooral met een klontje erin en een scheutje room (niet roeren). Een uitgebreid ontbijt met allerlei soorten broodjes, kaas, eieren en zelfgemaakte jam, thee, koffie en jus d'orange kost € 9,50. De prijzen zijn sowieso vergeleken bij Nederland aan de lage kant, met cappuccino voor € 2,50 en belegde broodjes voor € 1,50 per stuk. Daarnaast biedt het restaurant typisch Duitse specialiteiten zoals Strammer Max (Ost-Fries roggebrood met spiegeleieren en spek).



Flugplatz Leer-Papenburg - EDWF

Frequentie 130,775 MHz (Leer Info)
Hoogte 3 ft
Locatie 4,5 km ten noorden van Leer,
22 km ten noorden van Papenburg
Landingsbaan 08/26, 1200 x 20 m, asfalt
Brandstof: Avgas, Jet A1, Mogas
Openingstijden: alle dagen geopend vanaf 8
uur tot zonsondergang.
Voor de zekerheid even bellen?
Tel. 0049 491 9196604
Website: www.flugplatz-leer-papenburg.de

